





# En las inmediaciones del puerto se desarrolló ayer una pelea sangrienta entre huelguistas y un grupo de estibadores que pretendía trabajar

## Del choque resultaron tres hombres muertos y dos heridos de mucha gravedad

### LA TRAGEDIA TUVO LUGAR A LAS 12.30 HORAS. - NO SE SABE QUIENES DISPARARON LOS PRIMEROS TIROS. - CON UNA MEJOR VIGILANCIA SE HUBIERA EVITADO EL LUCTUOSO HECHO. - LAS AUTORIDADES SE NEGARON A DAR NOTICIAS

### Numerosas detenciones. - Declaración de un testigo. - La zona del puerto como en estado de sitio. - Actitud de los gremios

## El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros

La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

En la zona del puerto, como en estado de sitio, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

El Jefe de Policía ordenó la clausura de varios locales obreros. La tragedia sucedió en el muelle de Baradero de esta capital cuando, firme como el acero, los estibadores portuarios se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

Medidas policíacas. Ayer se registró el caso, fue el caso de un grupo de estibadores que se negaron a ser desalojados de sus puestos de trabajo. Desde entonces el gremio que milita en el movimiento huelguista contra el uso de la fuerza en los puertos de comercio, que ya habían sido en su día, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

Como se produjo el hecho. Hasta anoche, no podía saberse, con toda exactitud, de parte de que lado había sido la primera agresión. La información más reciente, sin embargo, indica que el grupo de estibadores, que se negaba a ser desalojado, fue el primero en atacar a la policía.

Las detenciones. Instantes después de registrado el hecho, las autoridades procedieron a la detención de todos los que se encontraban en el lugar. Se sabe que fueron detenidos unos cuantos estibadores y algunos policías.

Los muertos. Al intervenir las autoridades se encontraron tres muertos y dos heridos de mucha gravedad. Los muertos fueron identificados como estibadores.

Heridos graves. Quedaron gravemente heridos Francisco Opazo y Manuel Calvo, quienes, a la vez, en sus heridas están sufriendo en el Hospital de Curules. Allí fueron conducidos desde el primer instante, porque los servicios de la Asistencia Pública fueron requeridos con toda urgencia.

La familia. Se ha contactado que los que se dedicaban al trabajo, los que los huelguistas hacían de trabajar, eran los que se dedicaban a la familia. Entre ellos se encontraba el hijo de un estibador, quien se encontraba en el momento del hecho.

Los cadáveres. Procedió el choque sangriento, los cadáveres de Luis Alegre, Benito Alegre y Indalecio Alegre, quedaron tendidos allí por un momento, mientras las autoridades daban las primeras medidas.

El choque sangriento. Se produjo, como hemos dicho, a las 12.30 horas. El grupo de estibadores, que se negaba a ser desalojado, fue el primero en atacar a la policía.

Los pilotos alemanes. En la zona del puerto, como en estado de sitio, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

Los pilotos alemanes. En la zona del puerto, como en estado de sitio, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

Los pilotos alemanes. En la zona del puerto, como en estado de sitio, se agudizó. Por una parte, la policía, que, justificada por el hecho, no dudaba en usar la fuerza, y, por otra, los estibadores, que, como se sabe, no se rendían a la fuerza, se agudizó.

Muerte alevosa. Un testigo ha declarado anoche que Luis Alegre fue muerto en forma alevosa. Dijo, al prestar declaración, que había sido de muerte, alevosa, no sabía por quien, fue apuñalado, levantado del suelo y arrojado al agua. No obstante, se trata de una muerte alevosa y así el autor o autores procedieron con la máxima cautela.

La clausura de los locales obreros. El jefe de policía de la Capital ordenó ayer, minutos después de que se produjo el hecho que damos cuenta, la clausura de todos los locales obreros que se encontraban en la zona del puerto.

La entrada al puerto. Por resolución del subprefecto ordenó clausurar las entradas a la zona del puerto. Se colocó también vigilancia y nadie pudo penetrar después de que el subprefecto había sido informado. A las veintiseis se le notificó que no se podía transitar por la zona portuaria.

Actitud de los gremios. Los gremios obreros, ante lo que ha ocurrido, se agudizó a asumir una actitud que puede ser la base por que se crea. Y mientras tanto hay cosas que ya han sido solicitadas para el trabajo.

Acuerdo de ministros. A las 12 horas el gobernador, doctor Pedro Gómez Gil, celebró un acuerdo con sus ministros. Tratado acerca de la situación que se plantea con el movimiento huelguista. No se ha dado la absoluta reserva que se guarda.

El sumario. Está a cargo de la subprefectura marítima que anoche trabajaba activamente a fin de aclarar todo lo que a este incidente se refiere. Se dio cuenta al señor juez federal.

El movimiento en Rosario. De nuestra agencia - correspondencia. La huelga portuaria en Rosario, mar 15. - La huelga portuaria pesera que se agudizó en Rosario, en estos días, no se agudizó en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

Los ferroviarios en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria. Los ferroviarios se hacen circular en zona portuaria en la zona portuaria.

## VENTA - MAYO

### Grandes Almacenes - Tienda

# "La Samaritaine"

Santa Fe



ORIONES, en fino castor, ala libre o ribetada, tafetán de cuero, forro de seda, en colores gris, grisá, beige, tostado, marrón, verde y otros

**\$ 6.90**

CASTORES PARA GEND. RA, muy flexibles, modelos y colorido de gran actualidad \$ 14.90, 8.90, 7.90, 6.90, 5.90, 4.90, 4.25, 3.90, 3.50, 2.90 y

**\$ 2.75**

PITAN KOHLI Y BARON VON HUPFELD, QUE REALIZARON LA TRAVESIA DEL ATLANTICO EN AVION "BREMEN", NARRAN A LOS PASAJEROS DEL GREENLOV ISLAND, LAS ALTERNATIVAS DEL VIAJE



**Se han presentado las bases para la impugnación de las elecciones de S. Jua**

**El fiscal federal de San Juan acusará criminalmente al gobernador, Dr. Aldo Cantoni**

PRESENTO SU DIPLOMA EL SENADOR ELECTO  
DOCTOR TORELLO

Estos que el comercio de junio traiga sorpresas.

\_\_\_\_\_